

**Tagung der Alpenkonferenz**  
**Réunion de la Conférence alpine**  
**Sessione della Conferenza delle Alpi**  
**Zasedanje Alpske konference**

**XI**

**TOP / POJ / ODG / TDR**

**A5**

**SL**

---

**OL: FR**

**DELOVNA SKUPINA "PROMET"**

**PRILOGA 1**

## **A SEZNAM PRIPOMB (MEMORANDUM OF COMMENTS)**

Delovna skupina Promet predlaga nadaljevanje dela na področju trajnostne mobilnosti oseb predvsem na dveh ravneh:

1.1 poglobitev študij povezanih z mestno in med-mestno mobilnostjo, da bi nadaljevali z analizo funkcionalnosti, rešitev in povezanih vplivov na kakovost okolja v mestih v Alpah, vključno s specifično analizo o mobilnosti med pomembnimi mesti na območju Alp (Ascolta)

1.2 napredek pri predhodnih operativnih posvetovanjih deležnikov iz področja turizma in prometa za celotno območje Alp, da bi čim hitreje pripravili zanesljive, javno dostopne informacije, ki so skupne za obe področji. Namen je povečati delež okolju prijaznih oblik prometa pri turističnih potovanjih v Alpah.

Dodatno predlaga skupina, da posamezne države podprejo implementacijo Alpske konvencije na področju prometa na sledeč način :

- 1 koordiniranje pri pripravi osnutkov referenčnih dokumentov, kot jih predvideva 15. člen Protokola promet;
- 2 širitev dela, ki so ga opravile države alpskega območja s pomočjo Stalnega sekretariata na področju boja proti onesnaževanju povezanim s prometom in njegovem vplivu na zdravje ljudi, preko interneta ali natiskanih dokumentov.

## **B DELOVNI MANDAT SKUPINE ZA PROMET DO XII. ALPSKE KONFERENCE**

Stalna delovna skupina za Promet bo svoje delo za XII. Konferenco v prihodnje oblikovala okoli naslednjih tem:

### **1) Trajnostna mobilnost oseb na območju Alp, na ravni mest in med mesti**

Da bi vsi partnerji, ki so zadolženi za definicijo, upravljanje in promocijo politik trajnostne in finančno zmožljive mobilnosti v alpskih aglomeracijah in med njimi, lahko imeli skupne instrumente analize in ocene ter priporočila, bo delovna skupina nadaljevala s svojim delom na področju potniške mobilnosti na kratke razdalje na urbanem, medurbanem, izvenurbanem in čezmejnem področju:

- 3 analiza tendenc in privilegiranih političnih strategij na področju prometa in urbane in medurbane mobilnosti različnih načinov, a tudi med alpskimi aglomeracijami, tako da se upošteva povezave s periferijo ;
- 4 identifikacija in ocena ukrepov v okviru globalnih sistemov urbane in medurbane mobilnosti; poglobljena analiza funkcij in ukrepov urbane in medurbane mobilnosti med mesti alpskega prostora in njihovo periferijo.

### **2) Razvoj koordiniranih, standardiziranih informacij na področju prometa in turizma**

Da bi turistom omogočili dostop do zanesljivih informacij o alternativnih oblikah prevoza namesto uporabe avtomobila pri zadovoljevanju njihovih potreb po potovanju v Alpah, bo skupina za Promet nadaljevala z aktivnostmi, ki so potekale znotraj prejšnjega mandata; še posebej velja to za razvoj projekta, ki omogoča dostop in uporabo takšnih informacij. Te aktivnosti bodo služile tudi domačemu prebivalstvu.

Zaradi tega je splošni cilj takšnega projekta zagotavljanje razumljivih informacij, ki jih lahko enostavno implementiramo in ki zadevajo ekološko prijazne prevoze za turiste (in prebivalce) ter bi bile uporabne v raznovrstnih informacijskih sistemih

Kot del projekta bo skupina na transnacionalni in nacionalni ravni preverila, kako lahko javni in zasebni operaterji sistematično podajajo informacije o sistemih javnega prevoza, ki jih oni upravljajo ; vse to na način, ki je odprt in dostopen (ne nujno brezplačen) vsem in kjer se opirajo na skupne kriterije in minimalno vsebino, ki jo narekujejo evropski standardi :

- 5 Na nacionalni in regionalni ravni bi naj vsaka država pogodbenica Alpske konvencije zagotavljala standardne informacije o ekološko-prijaznem potovanju (za tiskane medije in splet) za turistično industrijo na nacionalni oz. regionalni ravni – odvisno od nacionalnih posebnosti.
- 6 Na transnacionalni ravni mora skupina definirati organizacijsko strukturo medbranžnega in transnacionalnega pristopa, ki bo zasnovan na že obstoječih podatkih iz prometa in turizma na različnih ravneh. Vloga deležnikov, ki so v lasti informacij, ki bi naj bile vključene, bo koordiniranje lokalnih aktivnosti ter nadzorovanje kakovosti in skladnosti storitev, ki bodo na voljo za končne uporabnike podatkov;
  - definiranje pogojev za medsebojno uporabo lokalnih sistemov, skupaj z upravljanjem povezav ter izmenjav med proizvajalci in uporabniki prometnih in turističnih podatkov, kjer bo glavni namen dostopnost teh podatkov za javnost preko turistično usmerjenih spletišč in spletnih strani občin in regij;
  - priprava modelnih sporazumov med proizvajalci in uporabniki podatkov z namenom definiranja pogojev izmenjave ter pravil za tehnično podporo. Te sporazume bi naj uporabili različni partnerji, pripravljavci in uporabniki podatkov;
  - mobiliziranje javnega financiranja za zagon projekta o razvoju storitev za medsebojno razdelitev podatkov (data sharing). Projekt bi naj bil del širše trans-nacionalne kooperacije med prostovoljnimi alpskim območji; podprli bi ga naj med-regionalni programi sodelovanja kot so INTERREG ali ITS-

akcijski načrt ter s podporo političnih oblasti na območju Alp, ki se prostovoljno priključijo projektu.

### **3) Izvajanje Alpske konvencije**

Delovna skupina Promet bo definirala skupno metodo ter enotni način predstavitve referenčnega dokumenta, ki bi ga naj pripravila vsaka pogodbenica v skladu s 15. členom Protokola Promet. Skupina bo koordinirala postopek priprave.

### **4) Ekološka kakovost prevoza potnikov in blaga na območju Alp**

Delovna skupina Promet bo s pomočjo Stalnega sekretariata inventarizirala ter omogočila dostop do izvedenih študij, začeti pobud ali ukrepov, ki so bili izvedeni v raznih državah alpskega območja in so obravnavali s prometom pogojeno onesnaženost ter njihove učinke na zdravje ljudi ter izboljšanje varnosti na cestah.

Poslalo se jih bo preko Stalnega tajništva na Evropsko komisijo, upoštevajoč razvoj direktive o Evrovinjeti